

Hökaklubbens säkerhetsbestämmelser

Det är synnerligen viktigt att alla piloter (flygplan, hkp, quadcopter, leksaksflygplan/hkp mm) följer reglerna för säker flygning. Piloter som bryter mot säkerhetsbestämmelserna kan tilldelas flygförbud av säkerhetschefen eller styrelsen.

Här nedan följer Hökaklubbens säkerhetsbestämmelser:

- 1. Pilot** skall inneha flygbehörighetsbevis (plastkortet) som erhållits från SMFF eller annan godkänd organisation. Pilot utan certifikat får flyga under överinseende av pilot med behörighet.
- 2. Sändare och flygplan** – Sändare på 35 MHz får endast startas när rätt frekvensklämma innehas. Modellen skall vara luftvärdig. Säkerhetschefen eller styrelsen har rätt att förklara modellen ej luftvärdig.
- 3. Utrustning** - Fältlåda och annan utrustning skall förvaras i **DEPÅN** när flygning inte avses. Startutrustning flyttas till **READYBOX** för motorstart och motorinställning. Glödströmsackke får medtagas för omstart av motor vid pilotplats.
- 4. Depå:** Område där modeller ställs upp mellan flygningar.
- 5. Readybox:** Område där modells motor startas före flygning. HKP får startas vid pilotplats om så är nödvändigt. Antal modeller och piloter i readybox skall vara så få som möjligt. Vid skolflygning får readybox vid pilotrutan användas.
- 6. Maxvarvning och bänkkörning** - Maxvarvning av motorer skall begränsas så mycket som möjligt och ske kortvarigt i readybox. Bänkkörning av motorer ska ske vid vindstruten.
- 7. Flygområde** - Flygning får endast ske inom flygområde angivet på anslagen karta, (v.g. se bilden nedan). Skarpa G-svängar mot åskådare eller depå får ej ske. OBS flygning över Laholmsvägen är ej tillåten.
- 8. Pilotruta** - Under flygning skall piloterna stå tillsammans i respektive pilotruta 1 (närmast Pilkington) eller 2 (närmast readyboxen). Vindriktningen styr val av pilotplats på så sätt att start och landning sker mot vindriktningen. Vid hkpflygning skall pilot stå företrädesvis bakom nätet i pilotruta 1. (Kan innebära att pilot med flygplan som vill flyga samtidigt från pilotruta 2 pga vind får vänta tills hkp landat). Taxning till och från flygning skall ske på taxibanan. Pilot skall tydligt ropa ut "Jag startar", "Jag landar" och "Jag nödlandar".
- 9. Landning** - Efter landning skall piloten skyndsamt lämna banan/grässtråket.
- 10. Helikopter** - Helikoptertrimning och hovring skall ske i helikoptercirkeln. Pilot i helikoptercirkeln skall stå mellan modell och depå/readybox. Helikopter skall bäras ut till banan.
- 11. Fullskalaplan** - Styr undan och gå ner på låg höjd då fullskalaflygplan flyger över fältet.

12 Linflygning - Linflygning skall ske i helikoptercirkeln.

13 Flygning med Turbinmodeller – Turbinmotor får ej startas utan att brandsläckare finns i omedelbar närhet. Piloten ansvarar själv för detta.

14. Åskådare – Åskådare skall normalt inte uppehålla sej i **DEPÅN** och får inte uppehålla sig i flygområde eller i **READYBOX**
undantaget anhörig till minderårig får närvara i pilotruta vid skolflygning

15. Bilparkering - Bilar skall parkeras på parkeringsplats norr om stugan.

16. Vid tävlingar/meeting kan tävlingsledare meddela avsteg/tillägg från ovanstående regler.

17 Det finns få saker som är så farliga som säkerhetsbestämmelser som inte respekteras. Det är därför av yttersta vikt att de är relevanta och aktuella. Om det är något Du anser bör ändras i dem, kontakta säkerhetsansvariga eller styrelsemedlem.

18 Det är vars och ens ansvar att uppmana pilot som ej följer säkerhetsbestämmelserna att följa dessa.

19. Skolflyg